

Motorradreifen Übersicht 2022



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL



Rennstrecke



Rennstrecke



Rennstrecke & Straße



Rennstrecke & Straße

Straße



Sport Touring

Cruising



Enduro Street



Rally



Off-Road



ROLLER - MOPED



DIABLO™
SUPERBIKE

NEUE
MISCHUNG

Offizieller Reifenausrüster
der WSBK, BSB und IDM

IHRE RUNDENZEIT IST UNSER ZIEL

- High-Performance-Mischungen für ultimative Performance auf der Rennstrecke
- Konturgestaltung für ein hervorragendes Handling
- Gleichbleibend exzellente Performance über die gesamte Renndistanz
- Beeindruckende Traktion und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten

VORDERREIFEN

17"	100/70 R 17 NHS TL SC1	Moto3
	110/70 R 17 NHS TL SC1	
	120/70 R 17 NHS TL SC1	
	120/70 R 17 NHS TL SC2	
	120/70 R 17 NHS TL SC3	
	125/70 R 17 NHS TL SC1	
	125/70 R 17 NHS TL SC2	
	125/70 R 17 NHS TL SC3	

TL = Schlauchlos

* = Neu

HINTERREIFEN

17"	120/70 R 17 NHS TL SC0	Moto3
	120/70 R 17 NHS TL SC1	Moto3
	120/70 R 17 NHS TL SC2	Moto3
	140/70 R 17 NHS TL SC1	
	140/70 R 17 NHS TL SC2 *	
	160/60 R 17 NHS TL SC2	
	180/60 R 17 NHS TL SC1	
	180/60 R 17 NHS TL SC2	
	180/60 R 17 NHS TL SC3	
	190/60 R 17 NHS TL SCX *	
	190/60 R 17 NHS TL SC0	
	190/60 R 17 NHS TL SC1	
	190/60 R 17 NHS TL SC3	
	200/60 R 17 NHS TL SC0	
	200/60 R 17 NHS TL SC1	
	200/60 R 17 NHS TL SC2	
	200/60 R 17 NHS TL SC3	
	200/65 R 17 NHS TL SCX	
	200/65 R 17 NHS TL SC0	
	200/65 R 17 NHS TL SC1	
	200/65 R 17 NHS TL SC2	
	200/65 R 17 NHS TL SC3	



DIABLO™
WET

NEUE GRÖSSE

Offizieller Reifenausrüster
der WSBK, BSB und IDM**DER INTERMEDIATE REIFEN**

- Reifen entwickelt in der Langstreckenweltmeisterschaft
- Bietet Performance und Sicherheit bei wechselhaften Wetterbedingungen und feuchter Rennstrecke
- Gleichmäßiger Abrieb ohne Leistungsverlust
- Exzellente Traktion und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten

VORDERREIFEN

17" 120/70 R 17 NHS TL

HINTERREIFEN

17" 200/60 R 17 NHS TL*

TL = Schlauchlos

* = Neu

**DIABLO™**
RAINOffizieller Reifenausrüster
der WSBK, BSB und IDM**DER REGENREIFEN**

- Bietet Performance und Sicherheit auf regennasser Rennstrecke
- Leistung und Kontrolle bei schlechtem Wetter
- Exzellente Traktion und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten
- Sehr guter Nassgrip kombiniert mit optimiertem Abrieb

VORDERREIFEN17" 100/70 R 17 NHS TL SCR1 Moto3
110/70 R 17 NHS TL SCR1
120/70 R 17 NHS TL SCR1**HINTERREIFEN**17" 125/70 R 17 NHS TL SCR1 Moto3
140/70 R 17 NHS TL SCR1
160/60 R 17 NHS TL SCR1
190/60 R 17 NHS TL SCR1
200/60 R 17 NHS TL SCR1
200/60 R 17 NHS TL SCR2

TL = Schlauchlos

**DIABLO™**
SUPERCORSA SCNEUE
MISCHUNGOffizieller Reifenausrüster
der WSBK, BSB und IDM**DIE NEUE GENERATION UNTER DEN
PROFILIERTEN RENNREIFEN**

- Die Weiterentwicklung des aus dem Rennsport bekannten Supercorsa SC V2
- Optimierte Reifenkontur für mehr Stabilität und höhere Kurvengeschwindigkeiten
- Modernisiertes Profildesign für gleichbleibende Performance
- Neue Reifenmischung für verbesserten Grip und Traktion

VORDERREIFEN17" 110/70 ZR 17 M/C 54W TL V3 SC1**
110/70 ZR 17 M/C 54W TL V3 SC3**
120/70 R 17 M/C 58W TL V3 SC3*
120/70 ZR 17 M/C 58W TL V3 SC1
120/70 ZR 17 M/C 58W TL V3 SC2

TL = Schlauchlos

* = Neu

** = SSP300

HINTERREIFEN17" 140/70 ZR 17 M/C 66W TL V3 SC1**
140/70 ZR 17 M/C 66W TL V3 SC3**
150/60 ZR 17 M/C 66W TL V3 SC1
150/60 ZR 17 M/C 66W TL V3 SC2
160/60 ZR 17 M/C 69W TL V3 SC1
160/60 ZR 17 M/C 69W TL V3 SC2
160/60 ZR 17 M/C 69W TL V3 SC3*
180/55 ZR 17 M/C 73W TL V3 SC2
180/55 ZR 17 M/C 73W TL V3 SC3*
180/60 R 17 M/C 75W TL V3 SC0
180/60 ZR 17 M/C 75W TL V3 SC1
180/60 ZR 17 M/C 75W TL V3 SC2
180/60 ZR 17 M/C 75W TL V3 SC3
190/55 ZR 17 M/C 75W TL V3 SC2
200/55 ZR 17 M/C 78W TL V3 SC1
200/55 ZR 17 M/C 78W TL V3 SC2
200/55 ZR 17 M/C 78W TL V3 SC3*
200/60 ZR 17 M/C 80W TL V3 SC1
200/60 ZR 17 M/C 80W TL V3 SC3

DIABLO™
 SUPERCORSA SP

**Bi-Compound-
Technologie**

DIE ULTIMATIVE RACE REPLICA GENERATION

- Rennstrecken Performance in einem Straßenreifen
- Verbesserte Gummimischung auf den Reifenschultern (abgeleitet aus der WSBK)
- Optimierte Reifengeometrie für besseren Grip, geringeren Verschleiß und eine gleichbleibende Performance über die gesamte Lebensdauer des Reifens
- Bi-Compound am Hinterreifen für verbesserten Grip, Traktion, höhere Schräglagen und genaueres Feedback

VORDERREIFEN

17" 110/70 ZR 17 M/C 54W TL V3 SP
 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL V3 SP

TL = Schlauchlos
 E = Spezialreifen Honda CBR 1000R SP 2020

HINTERREIFEN

17" 140/70 ZR 17 M/C 66W TL V3 SP
 150/60 ZR 17 M/C 66W TL V3 SP
 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL V3 SP
 180/60 ZR 17 M/C (75W) TL V3 SP
 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL V3 SP
 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL V3 SP
 200/55 ZR 17 M/C (78W) TL V3 SP
 200/55 ZR 17 M/C (78W) TL V3 SP E
 200/60 ZR 17 M/C (80W) TL V3 SP


PHANTOM™
 SPORTSCOMP/RS

VINTAGE LOOK. SUPERSPORT RUNDENZEIT.

- Klassische, faszinierende Optik in Verbindung mit der SUPERCORSA SC-Mischung
- Kurze Aufwärmphase auch bei niedrigen Temperaturen - Keine Reifenwärmer erforderlich
- Wellenförmige Längsrillen an Vorder- und Hinterreifen für maximale Wasserdrainage und optimale Nasshaftung
- Hervorragende Präzision und bemerkenswertes Handling bei allen Geschwindigkeiten durch 0°-Stahlgürteltechnologie mit Radialkarkasse

VORDERREIFEN

18" 110/80 R 18 M/C 58V TL

TL = Schlauchlos

HINTERREIFEN

17" 150/70 R 17 M/C 69V TL
18" 130/70 R 18 M/C 63V TL
 150/70 R 18 M/C 70V TL





DIABLO
ROSSO™ IV CORSA

Multi-Compound-
Technologie

DIE SCHÄRFERE VERSION DES DIABLO ROSSO™ IV: FÜR DEN NERVENKITZEL ENTWICKELT

- Bergpass-Rekordbrecher
- Höherer Grip in Schräglage bei trockenen Bedingungen
- Verbesserte Spurstabilität bei hohen Schräglagen
- Vergrößerter Slickbereich für verbesserte Performance im Trockenen kombiniert mit sicherem Fahrgefühl auf nassen Straßen

VORDERREIFEN

17"	110/70	ZR 17	M/C	54W	TL
	120/70	ZR 17	M/C	(58W)	TL

TL = Schlauchlos

HINTERREIFEN

17"	150/60	ZR 17	M/C	66W	TL
	180/55	ZR 17	M/C	(73W)	TL
	180/60	ZR 17	M/C	(75W)	TL
	190/50	ZR 17	M/C	(73W)	TL
	190/55	ZR 17	M/C	(75W)	TL
	200/55	ZR 17	M/C	(78W)	TL
	200/60	ZR 17	M/C	(80W)	TL

NEUES PRODUKT




DIABLO
 ROSSO **IV**

NEUE GRÖSSEN

**Multi-Compound-
 Technologie
 am Vorder- und
 Hinterrreifen**
AS HOT AS HELL

- Full-Silica Bi-Compound Mischung am Vorderreifen für schnelles Aufwärmen, gleichmäßige Hitzeverteilung und hoher Grip in maximaler Schräglage
- Multi-Compound Mischungslayout am Hinterrreifen sorgt für maximale Traktion in Schräglage und zugleich für Grip ab dem ersten Meter
- Optimiertes Blitz-Profil design für maximalen Grip beim Beschleunigen und ideale Wasserverdrängung auch bei steigender Geschwindigkeit
- WORLD SUPERBIKE Racing-Kontur für ein supersportliches Handling und absolut präzises Feedback beim Anbremsen, Einlenken und in Schräglage

VORDERREIFEN

17"	110/70 R 17	M/C	54H	TL*
	110/70 ZR 17	M/C	54W	TL*
	120/60 ZR 17	M/C	(55W)	TL*
	120/70 ZR 17	M/C	(58W)	TL

TL = Schlauchlos

* = Neu

HINTERREIFEN

17"	140/70 R 17	M/C	66H	TL*
	150/60 R 17	M/C	66H	TL*
	150/60 ZR 17	M/C	66W	TL*
	160/60 ZR 17	M/C	(69W)	TL
	180/55 ZR 17	M/C	(73W)	TL
	180/60 ZR 17	M/C	(75W)	TL*
	190/50 ZR 17	M/C	(73W)	TL*
	190/55 ZR 17	M/C	(75W)	TL
	200/55 ZR 17	M/C	(78W)	TL
	200/60 ZR 17	M/C	(80W)	TL



**Bi-Compound-
Technologie**

DIE WEITERENTWICKLUNG DES MEHRFACHEN TESTSIEGERS ANGEL GT™ SETZT NEUE MASSSTÄBE IM SPORT-TOURING SEGMENT

- Aus dem Supersport abgeleitete Karkass-Konstruktion sorgt für verbessertes Handling und eine vergrößerte Aufstandsfläche, besonders in Schräglage
- Optimiertes Profildesign in Verbindung mit hohem Silica-Anteil sorgen für ausgezeichnete Nasshaftungseigenschaften sowie eine effektive Interaktion mit elektronischen Assistenzsystemen
- Innovatives Mischungsverhältnis in Verbindung mit optimierten Karkass-Materialien bieten einen verbesserten Komfort, eine höhere Haltbarkeit sowie eine gleichbleibende Performance über die gesamte Lebensdauer

VORDERREIFEN

17"	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL A

TL = Schlauchlos
A = 2-Lagen Karkasse

HINTERREIFEN

17"	150/70 ZR 17 M/C (69W) TL
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL A
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL A
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL A

Auch in Endurogrößen verfügbar

VORDERREIFEN

19"	120/70 R 19 M/C 60V TL
------------	------------------------

HINTERREIFEN

17"	170/60 R 17 M/C 72V TL
------------	------------------------





NIGHT DRAGON™

WO PERFORMANCE AUF STRASSEN TRIFFT: REIFEN FÜR HOHE LEISTUNG VON CRUISERN

- Besserer Grip, Spurtreue und Look als Standardreifen für Custom/ Cruiser
- Leistungsstarker Reifen mit ausgezeichnetem Grip und längerer Laufleistung für den Geradeauslauf und in Schräglagen
- Erstklassige Performance und großer Fahrspaß, optimaler Kompromiss zwischen Zuverlässigkeit und Lebensdauer
- Maßgeschneidert für V-Twins der neuesten Generation mit mehr Motorleistung und Drehmoment
- EPT-Technologie aus der Sportwelt für beste Stabilität bei hoher Geschwindigkeit und blitzschnelle Beschleunigung dank optimierter Aufstandsflächen
- GT Version für ausgewählte Hinterrad-Dimensionen erhältlich, mit erhöhter Lebensdauer durch eine neue Gummimischung

VORDERREIFEN

16"	130/90 B	16 M/C	67H	TL
	130/90 B	16 M/C	73H	reif TL
	150/80 B	16 M/C	71H	TL
17"	130/80 B	17 M/C	65H	TL
	140/75 R	17 M/C	67V	TL
18"	130/70 R	18 M/C	63V	TL
19"	100/90 -	19 M/C	57H	TL
	110/90 -	19 M/C	62H	TL
	130/60 B	19 M/C	61H	TL
21"	90 / 90 -	21 M/C	54H	TL
	120/70 B	21 M/C	68H	reif TL

TL = Schlauchlos

reif = Höhere Tragfähigkeit für schwere Motorräder

HINTERREIFEN

15"	180/70 B	15 M/C	76H	TL
16"	180/70 R	16 M/C	77H	TL
17"	180/60 B	17 M/C	81H	reif TL
18"	240/40 VR	18 M/C	(79V)	TL

NEUE GRÖSSE

GT Version für das Hinterrad

- Bis zu 20% höhere Laufleistung*
- Optimierte "Full Carbon Black" Mischung
- Steifere Karkasse dank dichter Mischungstruktur und höherer Gürtel-Spannung
- Unverändert hohe Performance mit höherer Laufleistung und kombinierbar mit allen Night Dragon Vorderrad-Dimensionen

*Gegenüber der Night Dragon Standardversion

VORDER- UND HINTERREIFEN

18"	180/55 B	18 M/C	80H	reif TL
------------	----------	--------	-----	---------

HINTERREIFEN

15"	170/80 B	15 M/C	77H	TL
16"	130/90 B	16 M/C	73H	reif TL
	150/80 B	16 M/C	77H	reif TL
	180/60 R	16 M/C	80H	reif TL*
	180/65 B	16 M/C	81H	reif TL
	MU 85 B	16 M/C	77H	TL
17"	160/70 B	17 M/C	79V	reif TL
	200/55 R	17 M/C	78V	TL

TL = Schlauchlos

reif = Höhere Tragfähigkeit für schwere Motorräder

* = Neu





SCORPION™ TRAIL II

EIN NEUER WEG FÜR ABENTEUER

**Bi-Compound-
Technologie**

- Der beste Kompromiss für Straßen- und Endurofahrer
- Bi-Compound Mischung
- Sport Touring- und Enduro Performance in einem Produkt vereint
- Verbesserte Laufleistung und Grip, gerade auf nassen Oberflächen
- Präzises Handling über die gesamte Laufleistung der Reifen
- Optimierte Aufstandsfläche und dynamisches Fahrverhalten auch bei Beladung

VORDERREIFEN

17"	120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL
18"	100/90 - 18 M/C 56V	TL
19"	100/90 - 19 M/C 57V	TL
	110/80 R 19 M/C 59V	TL
	120/70 R 19 M/C 60V	TL
	120/70 ZR 19 M/C 60W	TL D
21"	90/90 - 21 M/C 54V	TL

TL = Schlauchlos

D = Spezialreifen Ducati Multistrada

G = Spezialreifen BMW F 800 GS / Adventure

K = Spezialreifen KTM

U = Spezialreifen Ducati Multistrada V4

HINTERREIFEN

17"	130/80 R 17 M/C 65V	TL
	140/80 R 17 M/C 69V	TL
18"	150/70 R 17 M/C 69V	TL
	150/70 R 17 M/C 69V	TL G
	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL
	170/60 R 17 M/C 72V	TL
	170/60 ZR 17 M/C 72W	TL D
	170/60 ZR 17 M/C 72W	TL K
19"	170/60 ZR 17 M/C 72W	TL U
	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL
	190/55 ZR 17 M/C (75W)	TL
18"	150/70 R 18 M/C 70V	TL



MT 60™ RS

ON- ODER OFF-ROAD? PURES ADRENALIN

- Reifen mit leichtem Handling speziell für den Einsatz auf Supermotos, Funbikes und Umbauten auf Enduro-Basis
- Profil optimiert für den Einsatz auf der Straße und im Gelände, auch bei nassen Bedingungen
- Hoher Kurvengrip dank der speziellen Mischung

VORDERREIFEN

16"	130/90 B	16 M/C	67H	TL
17"	120/70 ZR	17 M/C	(58W)	TL
18"	110/80 R	18 M/C	58H	TL **
	120/70 ZR	18 M/C	(59W)	TL **

HINTERREIFEN

16"	150/80 B	16 M/C	77H	reinf TL
17"	160/60 R	17 M/C	69H	TL **
	180/55 R	17 M/C	73H	TL **
	180/55 ZR	17 M/C	(73W)	TL
	180/55 ZR	17 M/C	(73W)	TL C

TL = Schlauchlos

C = Spezialreifen Ducati Scrambler XL

reinf = Höhere Tragfähigkeit für schwere Motorräder

** = Ducati Scrambler



SCORPION™ RALLY STR

DER NEUE ENDUROREIFEN FÜR GRENZENLOSES ABENTEUER

Der neue SCORPION™ RALLY STR soll vor allem Fahrer ansprechen, die auf der Suche nach den besten Eigenschaften in Sachen On- und Off-Road Performance sind. Er ist ein Stollenreifen mit einer aggressiven Optik, der dabei weder auf Grip, Sicherheit auf nassen Straßen, einer angemessenen Laufleistung sowie Stabilität und Komfort verzichtet. Der SCORPION™ RALLY STR bietet Off-Road Performance kombiniert mit exzellentem Handling, Grip und Stabilität auf der Straße.

- Eine Mischung mit hohem Silica-Anteil sorgt für ausgezeichneten Grip unter allen Bedingungen
- Die Reifenkontur garantiert sowohl On- als auch Off-Road ein erstklassiges Handling
- Das innovative Profildesign sorgt auf unterschiedlichsten Straßenbelägen und Untergründen für ein hohes Maß an Traktion und Stabilität

VORDERREIFEN

17"	110/70 R	17 M/C	54H	M+S TL
	120/70 R	17 M/C	58H	M+S TL **
	120/70 R	17 M/C	58V	M+S TL
18"	110/80 R	18 M/C	58H	M+S TL
	120/70 R	18 M/C	59V	M+S TL
19"	100/90 -	19 M/C	57V	M+S TL
	110/80 R	19 M/C	59H	M+S TL
	110/80 R	19 M/C	59V	M+S TL
	120/70 R	19 M/C	60V	M+S TL
21"	90 / 90 -	21 M/C	54V	M+S TL A

HINTERREIFEN

15"	160/60 R	15 M/C	67H	M+S TL **
17"	130/80 R	17 M/C	65V	M+S TL
	140/80 R	17 M/C	69V	M+S TL
	150/60 R	17 M/C	66H	M+S TL
	150/70 R	17 M/C	69V	M+S TL
	170/60 R	17 M/C	72V	M+S TL
	180/55 R	17 M/C	73V	M+S TL
18"	150/70 R	18 M/C	70V	M+S TL

TL = Schlauchlos

A = Spezialreifen Yamaha Tènerè

M+S = Matsch + Schnee

** = Honda X ADV





FIM MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIP

MXGP: Jeffrey Herlings
MX2: Maxime Renaux



MX76 times
world champion
SCORPION MX

SCORPION™ MX32™ MID SOFT

DER SIEGERREIFEN DER MX WORLD CHAMPIONSHIP

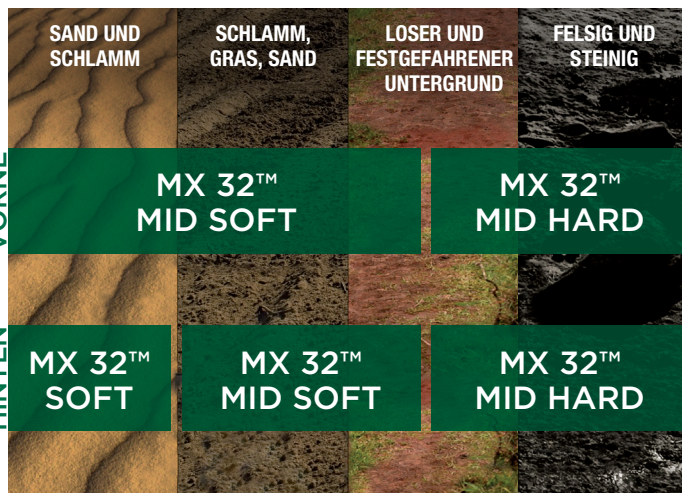
- Der Nummer Eins Reifen im weltweiten Wettbewerb mit 72 MX World Championship Titeln
- Weiche Rennmischung für überragende Performance über eine komplette Renndistanz
- Exzellente Traktion aus dem Startgatter heraus
- Reduziertes Gewicht und erhöhte Resistenz gegen Überhitzung beim Rennen durch spezielle Polyester-Karkasse, ohne Abstriche bei der Stabilität und beim Kurvenverhalten machen zu müssen
- Stollenanordnung in V-Form zur Verbesserung des Kurvengrips und der Bremsstabilität für konstante Leistung im harten Renneinsatz

SCORPION™ MX32™ MID HARD

DIE WAHL DER CHAMPIONS FÜR DIE BESTE PERFORMANCE AUF MITTELHARTEN BÖDEN

- Neue Scorpion Mid Hard Generation – entwickelt mit den besten MX-Fahrern
- Verbindungsbrücken zwischen den Stollen verhindern Stollenausrisse
- Optimale Widerstandsfähigkeit bei gleichbleibender Performance

PIRELLI SCORPION™ MX 32. EINSATZMÖGLICHKEITEN



SCORPION™ MX32™ MID SOFT

VORDERREIFEN

21"	80 / 100 - 21 M/C	51M	MST TT
	90 / 100 - 21 M/C	57M	M+S

TT = Schlauchtyp

MST = Multi Service Tyre

NHS = Not for Highway Service

VORDERREIFEN

10"	2.50	- 10	33J	NHS	TT
12"	60 / 100 - 12		36M	NHS	TT
14"	60 / 100 - 14		29M	NHS	TT
19"	70 / 100 - 19		42M	NHS	TT

TT = Schlauchtyp

MST = Multi Service Tyre

NHS = Not for Highway Service

HINTERREIFEN

19"	100/90 - 19	57M	NHS	TT
	110/85 - 19	61M	NHS	TT
	110/90 - 19	62M	NHS	TT
	120/80 - 19	63M	NHS	TT
	120/90 - 19	66M	NHS	TT

MINICROSS
VERSION

HINTERREIFEN

10"	2.75	- 10	37J	NHS	TT
12"	80 / 100 - 12		50M	NHS	TT
14"	90 / 100 - 14		49M	NHS	TT
16"	90 / 100 - 16		51M	NHS	TT

SCORPION™ MX32™ MID HARD

VORDERREIFEN

21"	80 / 100 - 21 M/C	51M	MST TT
	90 / 100 - 21 M/C	57M	MST TT

TT = Schlauchtyp

MST = Multi Service Tyre

NHS = Not for Highway Service

HINTERREIFEN

19"	100/90 - 19	57M	NHS	TT
	110/90 - 19	62M	NHS	TT
	120/80 - 19	63M	NHS	TT

MID SOFT

MID HARD



DIABLO
 ROSSO SCOOTER

NEUE GRÖSSEN

DAS NÄCHSTE LEVEL FÜR POWER-SCOOTER MIT DER SPORTLICHEN DNA DER PIRELLI DIABLO™FAMILIE

- Hervorragender Grip auf trockener wie auf nasser Fahrbahn – hierfür verwendeten die Pirelli-Ingeneure Erfahrungen aus allen Zweiradsegmenten sowie topmoderne Materialien
- Der DIABLO ROSSO™ Scooter ist ideal geeignet für alle Scooter-Piloten mit einem sportlichen Fahrstil sowie Besitzer von "High Performance-" oder Sport-Rollern aller Hubraumklassen, die ihr Fahrzeug sowohl in der Stadt als auch auf kurvigen Straßen oder Bergpässen nutzen
- Durch seine Bi-Compound Mischung mit hohem Silica-Anteil am Hinterrad generiert der DIABLO ROSSO™ SCOOTER exzellenten Grip in allen Situationen sowie eine hohe Lauflistung

VORDERREIFEN

13"	110/70 - 13 M/C 48P	TL
	120/70 - 13 M/C 53P	TL
14"	120/70 - 14 M/C 55S	TL
	120/70 R 14 M/C 55H	TL
15"	120/70 - 15 M/C 56S	TL
	120/70 R 15 M/C 56H	TL
16"	120/70 R 16 M/C 57H	TL
17"	120/70 R 17 M/C 58H	TL

HINTERREIFEN

12"	130/70 - 12	62P	reif TL
13"	130/70 - 13 M/C 63P		reif TL
	140/70 - 13 M/C 61P		TL
	150/70 - 13 M/C 64S		TL
14"	150/70 - 14 M/C 66S		TL
	160/60 R 14 M/C 65H		TL
15"	160/60 R 15 M/C 67H		TL

NEU: RACING-VERSION

VORDERREIFEN

12"	100/90 - 12	64P	reif TL *
------------	-------------	-----	-----------

HINTERREIFEN

12"	120/80 - 12	55P	TL *
------------	-------------	-----	------

TL = Schlauchlos
 reif = Höhere Tragfähigkeit für schwere Roller
 * = Neu


PIRELLI
ANGEL™
 SCOOTER

NEUE GRÖSSEN

DER SCHUTZENGELE FÜR DEN STADTVERKEHR

- Der ANGEL™ SCOOTER verbindet eine widerstandsfähige Struktur mit einem optimierten Profildesign für ein besonders breites Einsatzspektrum. Er bietet daher auf den verschiedensten Straßenoberflächen einen hervorragenden Fahrkomfort
- Neue Mischung mit einem hohen Silica-Anteil sorgt für ausgezeichnete Nässe-Performance
- Auf Basis einer speziellen Mehrstrahlkontur besitzt der Reifen genau definierte Handlungseigenschaften in den verschiedenen Schräglagen. Der ANGEL™ SCOOTER lenkt sehr agil ein und verhält sich im Kurvenverlauf progressiver und stabiler

VORDERREIFEN

12"	120/70 - 12	51S	TL
13"	110/70 - 13 M/C 48P		TL
	110/70 - 13 M/C 48S		TL
	110/90 - 13 M/C 56P		TL
	120/70 - 13 M/C 53P		TL
14"	80/80 - 14 M/C 43S		reif TL
15"	120/70 - 15 M/C 56P		TL
	120/70 - 15 M/C 56S		TL
16"	100/80 - 16 M/C 50P		TL
	110/70 - 16 M/C 52S		TL

VORDER- UND HINTERREIFEN

10"	80/90 - 10	44J	TL
	80/100 - 10	46J	TL
	90/90 - 10	50J	TL
	100/80 - 10	53L	TL
	100/90 - 10	56J	TL
	110/80 - 10	58J	TL
	120/70 - 10	54L	reif TL
	120/90 - 10	66J	TL
	130/70 - 10	59L	reif TL
	130/90 - 10	61J	TL
	3.00 - 10	50J	reif TL
	3.50 - 10	59J	reif TL
11"	110/70 - 11	45L	TL
	120/70 - 11	56L	reif TL
	130/70 - 11	60L	reif TL
12"	90/90 - 12	44J	TL *
	100/90 - 12	59J	TL
	110/70 - 12	47P	TL
	110/90 - 12	64P	TL
	110/100 - 12	67J	TL
	120/70 - 12	51L	TL
	120/70 - 12	51P	TL
	130/70 - 12	56L	TL *
	130/70 - 12	62P	reif TL
13"	110/70 - 13 M/C 54S		reif TL *
	130/60 - 13 M/C 60P		reif TL
14"	90/80 - 14 M/C 49S		reif TL
	100/80 - 14 M/C 54S		reif TL
	110/80 - 14 M/C 59S		reif TL
	120/70 - 14 M/C 55P		TL
	120/80 - 14 M/C 58P		TL
16"	90/80 - 16 M/C 51S		reif TL
	110/70 - 16 M/C 52P		TL

HINTERREIFEN

12"	120/70 - 12	58P	reif TL
	140/70 - 12	65P	reif TL
13"	130/70 - 13 M/C 63P		reif TL
	140/60 - 13 M/C 63P		reif TL
	140/70 - 13 M/C 61P		TL
	150/70 - 13 M/C 64S		TL
14"	100/90 - 14 M/C 57P		reif TL
	110/70 - 14 M/C 56S		reif TL
	140/60 - 14 M/C 64P		reif TL
	140/60 - 14 M/C 64S		reif TL
	140/70 - 14 M/C 68P		reif TL
	140/70 - 14 M/C 68S		reif TL
	150/70 - 14 M/C 66P		TL
	150/70 - 14 M/C 66S		TL
	150/70 - 14 M/C 66S		TL B
15"	130/80 - 15 M/C 63S		TL
16"	120/80 - 16 M/C 60P		TL
	130/70 - 16 M/C 61P		TL
	130/70 - 16 M/C 61S		TL
	130/70 R 16 M/C 61S		TL
	130/80 - 16 M/C 64P		TL
	140/70 - 16 M/C 65P		TL

TL = Schlauchlos
 B = Spezialreifen Piaggio Beverly 350
 reif = Höhere Tragfähigkeit für schwere Roller
 * = Neu


PIRELLI



TERMINE 2022*

06.05. - 08.05.2022 // Lausitzring

20.05. - 22.05.2022 // Oschersleben

24.06. - 26.06.2022 // Most (CZ)

22.07. - 24.07.2022 // Schleizer Dreieck

12.08. - 14.08.2022 // Assen (NL)

02.09. - 04.09.2022 // Red Bull Ring (AT)

23.09. - 25.09.2022 // Hockenheim



INTERNATIONALE DEUTSCHE
MOTORRADMEISTERSCHAFT

POWERED BY

PIRELLI

— www.idm.de —

*Termine unter Vorbehalt