

METZELER 
MOTORRADREIFEN

2022

MOTORRAD
REIFEN



RENNSPORT

Seite 4 - 9



RACETEC™ RR
SLICK

RACETEC™ TD
SLICK



RACETEC™ SM

RACETEC™ SM RAIN

RACETEC™ RR
Rennstrecke & Straße

SUPERSPORT

Seite 12 - 13



SPORTEC™ M9 RR

SPORT TOURING

Seite 14 - 17



ROADTEC™ 01 SE

ROADTEC™ 01

CUSTOM TOURING

Seite 18 - 23



CRUISETEC™

ME 888
Marathon™ Ultra



ME 888 Marathon™
Ultra Whitewall

ME 888 Marathon™
Ultra XXL

ENDURO STREET

Seite 24 - 25



TOURANCE™ NEXT 2

ENDURO ON/OFF

Seite 26 - 27



KAROO™ STREET

KAROO™ 4

ENDURO F.I.M.

Seite 28



MCE 6 DAYS EXTREME

MOTOCROSS

Seite 29



MC360™ MID SOFT

MC360™ MID HARD

ROLLER

Seite 30 - 31



ROADTEC™ SOOTER

Racetec™

RR SLICK

Das Produkt der RR Familie für ambitionierte Rennfahrer
Entwickelt und getestet in Straßenrennen und auf der Rennstrecke

- Veränderte Vorderreifenkontur für ein verbessertes Handling, mehr Feedback und erhöhten Grip bei großen Schräglagen
- 2-Lagen Aramid-Vorderradkarkasse kombiniert mit patentiertem METZELER 0°-Stahlgürtel für verbesserte Stabilität und Lenkpräzision
- 60% Querschnittsverhältnis am Hinterreifen sorgt für eine erhöhte Aufstandsfläche, auch bei sehr großen Schräglagen
- Neue Gummimischungen mit dem Fokus maximalen Grip auf einer maximalen Bandbreite an Fahrbahnelagen und Temperaturbedingungen



K0 = Supersoft
K1 = Soft
K2 = Medium

VORDERREIFEN

17" 120/70 R 17 NHS TL	K1
120/70 R 17 NHS TL	K2

TL = Schlauchlos
NHS = Not for Highway Service

HINTERREIFEN

17" 180/60 R 17 NHS TL	K1
180/60 R 17 NHS TL	K2
200/60 R 17 NHS TL	K0
200/60 R 17 NHS TL	K1
200/60 R 17 NHS TL	K2

Racetec™

TD SLICK

LEAVE NO TRACK UNRACED.

- Der perfekte Track-Day Reifen
- Neu entwickelte Mischung für hohe Wärmebeständigkeit und verbesserte Laufeistung
- Hohe und gleichbleibende Performance auch nach mehreren Sessions
- Durch Verwendung von regulären Straßenreifen-Dimensionen keine Anpassung an elektronische Fahrhilfen notwendig
- Plug-and-Play-Reifen für lange Clubsport-Rennen und Renntrainings
- Kurze Aufwärmphase - Reifenwärmer nicht mehr zwingend notwendig



VORDERREIFEN

17" 120/70 R 17 NHS TL

TL = Schlauchlos
NHS = Not for Highway Service

HINTERREIFEN

17" 180/55 R 17 NHS TL
180/60 R 17 NHS TL
190/55 R 17 NHS TL
200/55 R 17 NHS TL



Racetec™

SM

Der ideale Reifen für nationale und internationale Supermoto-Meisterschaften, für den Profi und den Amateur

- 125/75 R 17 Vorderreifendimension mit niedrigerem Querschnittsverhältnis, um noch bessere Performance zu gewährleisten
- Hinterreifen mit spezieller Profilierung für erhöhten Grip auf den Teilen der Rennstrecke mit losem Untergrund. Selbstschneiden des Profils nicht mehr nötig
- Speziell entwickelte Gummimischung, die herausragende Kurvengeschwindigkeiten, Gripkontrolle, schnelle Richtungsänderungen sowie gleichmäßiges, progressives Sliden und wirkungsvolles Bremsen ermöglichen



K0 = Super Soft
K1 = Soft
K2 = Medium

VORDERREIFEN

16,5"	125/75 R 420	NHS TL	K1
	125/75 R 420	NHS TL	K2
17"	125/75 R 17	NHS TL	K1
	125/75 R 17	NHS TL	K2

HINTERREIFEN

17"	165/55 R 17	NHS TL	K0
	165/55 R 17	NHS TL	K1
	165/55 R 17	NHS TL	K2

TL = Schlauchlos
NHS = Not for Highway Service

Racetec™

SM RAIN

Der ideale Regenreifen für den Einsatz im Supermoto

- Spezielle Supermoto-Mischungen und Profildesign
- Die neueste Generation an Silica-Mischung für chemischen Grip bei Nässe und schnelles Aufwärmverhalten



VORDERREIFEN

16,5"	125/75 R 420	NHS TL
17"	125/75 R 17	NHS TL

HINTERREIFEN

17"	165/55 R 17	NHS TL
-----	-------------	--------

TL = Schlauchlos
NHS = Not for Highway Service

Racetec™

RR

Feel the RRace, feel the RRoad

- Bi-Compound am Hinterrad
- Jederzeit Renngrip auf unterschiedlichen Straßenbelägen durch Compound-Vielseitigkeit über ein breites Temperaturfenster hinweg
- Konstante Performance über die gesamte Lebensdauer



Bi-Compound-Technologie

K1 = Soft
K2 = Medium
K3 = Medium-Hard



VORDERREIFEN

17" 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL K3
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL K1*
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL K2*

TL = Schlauchlos
* = Rennsport

HINTERREIFEN

17" 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL K3
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL K2*
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL K3
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL K2*
180/60 ZR 17 M/C (75W) TL K1*
180/60 ZR 17 M/C (75W) TL K2*
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL K3
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL K3
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL K1*
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL K2*
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL K3
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL K1*
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL K2*

Classic Racing

VORDERREIFEN

18" 110/80 ZR 18 M/C (58W) TL K1*

TL = Schlauchlos
* = Rennsport

HINTERREIFEN

18" 130/80 ZR 18 M/C (66W) TL K1*
150/65 ZR 18 M/C (69W) TL K1*
160/60 ZR 18 M/C (70W) TL K1*

METZELER

CLUB

REIFENGARANTIE

METZELER

*Keeps
you rollin'!*



Beim Kauf folgender Reifen wirst Du bei Registrierung auf unserer Homepage Mitglied im exklusiven METZELER Club:

- Racetec™ RR Slick*
- Racetec™ TD Slick*
- Racetec™ SM*
- Racetec™ RR (K3)
- Sportec™ M9 RR
- Roadtec™ 01 SE
- Tourance™ Next 2
- Karoo™ Street
- Karoo™ 4
- Cruisetec™
- ME888 Marathon™

* Profile nicht durch die Reifengarantie abgedeckt.

Beachte bitte, dass alle weiteren Reifenmodelle von METZELER für die METZELER Reifengarantie ausgeschlossen sind.



Sportec™ M9RR

RIDE THE UNEXPECTED

- Gleichmäßiges und schnelles Aufwärmverhalten über die gesamte Reifenkontur durch Cap & Base Bi-Compound Mischung
- Optimiertes Reifenprofil für exzellente Wasserverdrängung in mittlerer Schräglage
- Profillose Reifenschulter für maximale Auflagefläche und hohes Vertrauen in voller Schräglage
- Zentraler profilloser Laufstreifen für maximale Traktion und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten



VORDERREIFEN

17"	110/70 R	17 M/C	54H	TL
	110/70 ZR	17 M/C	54W	TL
	120/70 ZR	17 M/C	(58W)	TL

TL = Schlauchlos

**Bi-Compound-Technologie
am Vorder- und
Hinterreifen**

HINTERREIFEN

17"	140/70 R	17 M/C	66H	TL
	150/60 R	17 M/C	66H	TL
	150/60 ZR	17 M/C	66W	TL
	160/60 ZR	17 M/C	(69W)	TL
	180/55 ZR	17 M/C	(73W)	TL
	180/60 ZR	17 M/C	(75W)	TL
	190/50 ZR	17 M/C	(73W)	TL
	190/55 ZR	17 M/C	(75W)	TL
	200/55 ZR	17 M/C	(78W)	TL

Auch in Endurogrößen verfügbar

VORDERREIFEN

19"	120/70 R	19 M/C	60V	TL*
	120/70 ZR	19 M/C	60W	TL*

TL = Schlauchlos

* = Neu

NEUE GRÖSSEN

HINTERREIFEN

17"	170/60 R	17 M/C	72V	TL*
	170/60 ZR	17 M/C	72W	TL*



ROADTEC™ 01SE

THE SPORTY SIDE OF TOURING

- Profillose Reifenschulter für mehr Sportlichkeit und Performance in maximaler Schräglage
- Bi-Compound Mischung am Hinterrad für eine hohe Laufleistung, sehr gute Nasshaftung und beste Performance bei kalten Bedingungen
- Hohe Laufleistung und konstante Performance über die gesamte Lebensdauer durch optimierte Silica-Rußmischung

**SPORTS
EDITION**



VORDERREIFEN

17" 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL

TL = Schlauchlos

HINTERREIFEN

17" 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL

Auch in Endurogrößen verfügbar

VORDERREIFEN

19" 110/80 R 19 M/C 59V TL*
120/70 ZR 19 M/C 60W TL*

TL = Schlauchlos

* = Neu

HINTERREIFEN

17" 150/70 R 17 M/C 69V TL*
170/60 ZR 17 M/C 72W TL*





ROADTEC™ 01

Die Sport Touring Welt verändert sich:
„TAKE THE ROAD™“ mit dem
ROADTEC™ 01

- Weiterentwicklung des mehrfachen Testsiegers ROADTEC™ Z8 M/O
- Optimaler Grip bei allen Bedingungen
- Profildesign mit stark verbessertem mechanischen Grip
- Erhöhte Präzision und Fahrkomfort
- Feinabstimmung der strukturgebenden Elemente und die Metzeler Interact™ Technologie schaffen das anpassungsfähige Verhalten des Reifens. Darüber hinaus ist der neue ROADTEC™ 01 für ein breites Spektrum verschiedener Motorradtypen und Fahrsituationen konstruiert

**Bi-Compound-
Technologie**

VORDERREIFEN

17" 120/60 ZR 17 M/C (55W) TL
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL E**
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL HWM

TL = Schlauchlos
HWM = Mehrlagen-Konstruktion für
schwere Motorräder
E** = Spezialreifen BMW S1000 XR 2020
E*** = Spezialreifen Honda CB 650 R
M = Spezialreifen Honda NT 1100 A / DCT

HINTERREIFEN

17" 160/70 ZR 17 M/C 73W TL
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL E***
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL HWM
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL M
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL HWM
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL HWM

Auch in Endurogrößen verfügbar

VORDERREIFEN

19" 110/80 R 19 M/C 59V TL #
120/70 ZR 19 M/C 60W TL

TL = Schlauchlos
= Auslauf

HINTERREIFEN

17" 150/70 R 17 M/C 69V TL #
170/60 ZR 17 M/C 72W TL

ROADTEC™ 01

Der ROADTEC™ 01 als Diagonalreifen

- Der perfekte Allrounder im Klassik Segment
- Angepasstes Profildesign mit hohem Silica-Anteil für verbesserten Grip bei trockenen und nassen Bedingungen
- Die Geometrie (breite, aber kurze Aufstandsfläche) und Positionierung der Profiltrillen, sowie die optimierte Gummimischung stellen eine erhöhte Laufleistung und anhaltende Performance über die gesamte Lebensdauer sicher



NEUE GRÖSSE

VORDERREIFEN

16" 100/90 - 16 M/C 54H TL
110/90 - 16 M/C 59V TL
130/90 - 16 M/C 67H TL
17" 100/80 - 17 M/C 52H TL
110/70 - 17 M/C 54H TL
110/80 - 17 M/C 57H TL
18" 80/100 - 18 M/C 47P TL*
100/90 - 18 M/C 56H TL
100/90 - 18 M/C 56V TL
19" 90 / 90 - 19 M/C 52H TL
100/90 - 19 M/C 57V TL
3.25 - 19 M/C 54H TL
3.25 - 19 M/C 54V TL

HINTERREIFEN

16" 130/90 - 16 M/C 67V TL
150/80 - 16 M/C 71H TL
17" 130/70 - 17 M/C 62H TL
130/80 - 17 M/C 65H TL
140/70 - 17 M/C 66H TL
140/80 - 17 M/C 69V TL
150/70 - 17 M/C 69H TL
150/70 - 17 M/C 69V TL
18" 90 / 90 - 18 M/C 51P TL*
110/90 - 18 M/C 61H TL
120/80 - 18 M/C 62H TL
4.00 - 18 M/C 64V TL

TL = Schlauchlos
* = Neu / Spezialreifen Honda CBF 125

CRUISETEC™

Der neue Metzeler Cruisetec™ vervollständigt die Metzeler Custom Touring Range mit einem performance-orientierten Reifen

- Hervorragender Grip und Traktion, sowohl bei Kurvenfahrten, als auch auf der Geraden, durch Bi-Compound Mischung am Hinterreifen
- Sportlich ausgelegte Reifenkontur sorgt für ein ausgezeichnetes Handling und sehr gute Performance über die gesamte Lebensdauer des Reifens
- Modernes Profildesign in Verbindung mit hohem Silica-Anteil bietet exzellenten Grip, eine effiziente Wasserdrainage auch in Schräglage sowie eine kürzere Aufwärmphase
- Verstärkte Karkass-Konstruktion für verbessertes Fahrgefühl, gutes Feedback und sicheren Bodenkontakt auch in Schräglage



NEUE GRÖSSE

VORDERREIFEN

16"	130/90 B	16 M/C	73H	reif	TL
	150/80	-	16 M/C	71H	TL
17"	100/80	-	17 M/C	52H	TL *
	130/80 B		17 M/C	65H	TL
	130/80 B		17 M/C	65H	TL *
18"	130/70 B	18 M/C	63H		TL
	130/70 R	18 M/C	63H		TL
	160/60 R	18 M/C	70V		TL
19"	100/90	-	19 M/C	57H	TL
	110/90	-	19 M/C	62H	TL
	120/70 ZR	19 M/C	(60W)		TL
	130/60 B	19 M/C	61H		TL
	130/60 B	19 M/C	66H	reif	TL
21"	120/70 B	21 M/C	68H	reif	TL
	130/60 B	21 M/C	63H		TL

HINTERREIFEN

16"	130/90 B	16 M/C	73H	reif	TL
	150/80 B	16 M/C	77H	reif	TL
	180/60 R	16 M/C	80H	reif	TL
	180/60 R	16 M/C	80H	reif	TL **
	180/65 B	16 M/C	81H	reif	TL
	180/70 B	16 M/C	77H		TL
	200/55 R	16 M/C	77H		TL
17"	160/70 B	17 M/C	79V	reif	TL
	200/55 R	17 M/C	78V		TL
18"	150/70 B	18 M/C	76H	reif	TL
	180/55 B	18 M/C	80H	reif	TL
	180/55 ZR	18 M/C	(74W)		TL
	240/40 VR	18 M/C	(79V)		TL
	260/40 VR	18 M/C	(84V)		TL

TL = Schlauchlos

reif = Höhere Tragfähigkeit für schwere Motorräder

|* = Erstausrüstung Indian Springfield

** = Spezialreifen Indian Raptor 2020

* = Neu

ALPHANUMERISCHE DIMENSIONEN

VORDERREIFEN

16"	MT 90 B	16 M/C	72H	TL
21"	MH 90	-	21 M/C	54H

HINTERREIFEN

16"	MT 90 B	16 M/C	74H	TL
	MU 85 B	16 M/C	77H	TL

TL = Schlauchlos



ME 888 MARATHON™ ULTRA

Die Weiterentwicklung des ME 880
Der perfekte Reifen für V-Twin Cruiser
und schwere Touren-Motorräder

- Innovative Reifentechnologien garantieren konstante Fahreigenschaften über die gesamte Lebensdauer bis hin zur Verschleißgrenze
- Speziell konstruiert für Chopper und Cruiser mit hohem Fahrkomfort und ausgezeichneter Fahrstabilität
- Höhere Laufleistung im Vergleich zum Vorgänger ME 880 Marathon



VORDERREIFEN

16"	130/90 - 16 M/C 67H	TL
	130/90 B 16 M/C 73H	reinf TL
	150/80 - 16 M/C 71H	TL
	150/80 R 16 M/C 71V	TL
17"	120/70 B 17 M/C 58V	TL
	120/90 - 17 M/C 64S	TT
	130/70 R 17 M/C 62V	TL
	130/80 B 17 M/C 65H	TL
	140/75 R 17 M/C 67V	TL
	140/80 - 17 M/C 69H	TL
	150/80 R 17 M/C 72V	TL

TT = Schlauchtyp

TL = Schlauchlos

reinf = Höhere Tragfähigkeit für schwere Motorräder

VORDERREIFEN

18"	100/90 - 18 M/C 56H	TL
	110/90 - 18 M/C 61H	TL
	120/70 ZR 18 M/C (59W)	TL
	130/60 VR 18 M/C (60V)	TL
	130/70 B 18 M/C 63H	TL
	130/70 R 18 M/C 63H	TL
	130/70 R 18 M/C 63V	TL
	140/70 B 18 M/C 73H	reinf TL
19"	100/90 - 19 M/C 57H	TL
	110/90 - 19 M/C 62H	TL
	120/70 ZR 19 M/C (60W)	TL
	130/60 B 19 M/C 61H	TL
21"	80 / 90 - 21 M/C 48H	TL
	90 / 90 - 21 M/C 54H	TL
	120/70 B 21 M/C 68H	reinf TL
	120/70 - 21 M/C 62V	TL
	130/60 - 21 M/C 63H	TL
23"	130/60 B 23 M/C 65H	TL

HINTERREIFEN

15"	140/90 B 15 M/C 70H	TL
	150/90 B 15 M/C 80H	reinf TL
	160/80 - 15 M/C 74S	TT
	170/80 B 15 M/C 77H	TL
	180/70 B 15 M/C 76H	TL
	200/70 B 15 M/C 82H	TL
16"	130/90 B 16 M/C 73H	reinf TL
	140/90 B 16 M/C 77H	reinf TL
	150/80 B 16 M/C 77H	reinf TL
	160/80 B 16 M/C 75H	TL
	170/70 B 16 M/C 75H	TL
	180/60 R 16 M/C 74H	TL
	180/60 R 16 M/C 80H	reinf TL
	180/65 B 16 M/C 81H	reinf TL
	180/70 R 16 M/C 77V	TL
	200/60 R 16 M/C 79V	TL

HINTERREIFEN

17"	140/80 B 17 M/C 69V	TL
	160/70 B 17 M/C 79V	reinf TL
	170/60 R 17 M/C 78V	reinf TL
	180/60 B 17 M/C 75V	TL
	200/50 ZR 17 M/C 75W	TL
	200/55 R 17 M/C 78V	TL
	210/50 ZR 17 M/C (78W)	TL
18"	150/70 B 18 M/C 76H	reinf TL
	160/60 R 18 M/C 76V	reinf TL
	180/55 B 18 M/C 80H	reinf TL
	180/55 ZR 18 M/C (74W)	TL
	200/50 R 18 M/C 82H	reinf TL
	210/40 R 18 M/C 73H	TL

TT = Schlauchtyp

TL = Schlauchlos

reinf = Höhere Tragfähigkeit für schwere Motorräder

ALPHANUMERISCHE DIMENSIONEN

VORDERREIFEN

16"	MT 90 B 16 M/C 72H	TL
21"	MH 90 - 21 M/C 54H	TL

TL = Schlauchlos

ALPHANUMERISCHE DIMENSIONEN

HINTERREIFEN

16"	MT 90 B 16 M/C 74H	TL
	MU 85 B 16 M/C 77H	TL

TL = Schlauchlos

ME 888 MARATHON™ ULTRA WHITEWALL

Exklusiver Diagonalreifen, der den Stil von Cruisern und Tourern unterstreicht und dabei alle speziellen ME 888 Marathon™ Ultra Eigenschaften beibehält

- Die sorgfältig ausgearbeitete Weisswand des Reifens verstärkt den einzigartigen Look von schweren Tourern und Cruisern
- Hohe Laufleistung über die gesamte Lebensdauer bis hin zur Verschleißgrenze



VORDERREIFEN

16"	130/90 - 16 M/C 67H	TL
17"	130/80 B 17 M/C 65H	TL
19"	100/90 - 19 M/C 57H	TL
21"	120/70 B 21 M/C 68H	reif TL

TL = Schlauchlos
reif = Höhere Tragfähigkeit für schwere Motorräder

HINTERREIFEN

15"	170/80 B 15 M/C 77H	TL
16"	130/90 B 16 M/C 73H	reif TL
	140/90 B 16 M/C 77H	reif TL
	150/80 B 16 M/C 77H	reif TL
	180/65 B 16 M/C 81H	reif TL

ALPHANUMERISCHE DIMENSIONEN

VORDERREIFEN

16"	MT 90 B 16 M/C 72H	TL
21"	MH 90 - 21 M/C 54H	TL

TL = Schlauchlos

HINTERREIFEN

16"	MT 90 B 16 M/C 74H	TL
	MU 85 B 16 M/C 77H	TL

ME 888 MARATHON™ ULTRA XXL

HINTERREIFEN

16"	240/50 R 16 M/C 84V	TL
18"	240/40 VR 18 M/C (79V)	TL
	260/40 VR 18 M/C (84V)	TL
	280/35 VR 18 M/C (84V)	TL
	300/35 VR 18 M/C (87V)	TL

TL = Schlauchlos



TOURANCE™ NEXT 2

NEU

Die Weiterentwicklung des legendären
Tourance Next – der neue Maßstab für
Sicherheit und Fahrspaß, auf jeder Straße

- Agiles und neutrales Fahrverhalten kombiniert mit sportlichem Handling für maximalen Fahrspaß und ein Plus an Vertrauen
- METZELER HYPERBASE™ Mischungslayout am Hinterreifen für beste Performance in Kurven als auch bei Nässe und beim Bremsen (1,5m kürzerer Nassbremsweg bei 85km/h im Vergleich zum Vorgängermodell Tourance Next)
- METZELER DYMATEC™ Technologie für maximale Traktion beim Beschleunigen, eine verbesserte Laufleistung und gleichbleibende Performance über die gesamte Lebensdauer des Reifen
- Multi-Pitch Vorderrad Profildesign minimiert durch asymmetrisch angeordnete Profilrillen Laufgeräusche und optimiert die Fahrakustik

VORDERREIFEN

19"	100/90 - 19 M/C 57V	TL
	110/80 R 19 M/C 59V	TL
	120/70 R 19 M/C 60V	TL
	120/70 ZR 19 M/C 60W	TL

21"	90 / 90 - 21 M/C 54V	TL
-----	----------------------	----

TL = Schlauchlos

HINTERREIFEN

17"	130/80 R 17 M/C 65V	TL
	140/80 R 17 M/C 69V	TL
	150/70 R 17 M/C 69V	TL
	170/60 R 17 M/C 72V	TL
	170/60 ZR 17 M/C 72W	TL

18"	150/70 R 18 M/C 70V	TL
-----	---------------------	----



UNSTOPPABLE DESIRE TO DISCOVER.

DER NEUE TOURANCE™ NEXT 2.

Gleichbleibende Performance und präzises Handling bei jeder Fahrt bei jedem Wetter.

Mehr Informationen unter: www.metzeler.com



KAROO™ Street



Der Off-Road Reifen mit überzeugender Straßenperformance

- Ein Stollenreifen mit ausgezeichneten Straßeneigenschaften
- Hoher Silicaanteil für hohen Grip bei allen Bedingungen – egal ob bei trockenen oder nassen Bedingungen
- Hervorragende Traktion im Gelände und gleichzeitig ein dynamisches Handling auf Straßen
- Gutes Einlenkverhalten, hohe Stabilität in Kurven und gleichbleibende Performance über die gesamte Lebensdauer
- Große Auflagefläche ermöglicht gute Zusammenarbeit des Reifens mit elektronischen Assistenzsystemen

VORDERREIFEN

17"	110/70 - 17 M/C	54S	M+S	TL
	120/70 R 17 M/C	58V	M+S	TL
19"	100/90 - 19 M/C	57V	M+S	TL
	110/80 R 19 M/C	59V	M+S	TL
	120/70 R 19 M/C	60V		TL
21"	90 / 90 - 21 M/C	54H	TT**	
	90 / 90 - 21 M/C	54H	TL**	
	90 / 90 - 21 M/C	54V	TL	

TT = Schlauchtyp
TL = Schlauchlos
M+S = Matsch + Schnee

HINTERREIFEN

17"	130/80 R 17 M/C	65V	M+S	TL
	140/70 - 17 M/C	66S	M+S	TL
	140/80 R 17 M/C	69V	M+S	TL
	150/70 R 17 M/C	69V	M+S	TL
	170/60 R 17 M/C	72V	M+S	TL
	180/55 R 17 M/C	73V	M+S	TL
18"	150/70 R 18 M/C	70H	TT**	
	150/70 R 18 M/C	70H	TL**	
	150/70 R 18 M/C	70V	TL	

** = Erstausrüstung Honda Africa Twin 2020

KAROO™ 4

NEU

Der KAROO™ 4 ist die Weiterentwicklung des legendären Karoo™ 3: die richtige Lösung für Adventure Bikes und große Enduros, um die Grenzen des Abenteuerourings zu sprengen

- Schaufelförmige Stollen ermöglichen beispiellose Traktion bei Offroad-Fahrten auf weichem Terrain und fördern die Selbstreinigung; das Stollenlayout gewährleistet Halt und Traktion bei jeder Schräglage – selbst auf hartem Untergrund
- Steiferer Karkassaufbau und neue Multi-Radius-Kontur ermöglichen unabhängig von der Zuladung ein verbessertes Handling auf der Straße, der Dual-Compound Hinterreifen und seitlichen Stollen verbessern die Rückmeldung des Reifens - auch bei voller Zuladung
- Der Beste seiner Klasse bei Nassperformance und Unterstützung der Fahrassistenzsysteme dank eines neuen Reifenprofils sowie neuen Mischungen, welche selbst bei strömendem Regen, kalten Temperaturen und schwierigen Straßenbedingungen Sicherheit gewährleisten
- Extreme Abrieb- Schnitt- und Reißfestigkeit dank Gummimischungsrezeptur und Stollenform, welche die mechanische und thermische Stabilität der Mischung verbessern

VORDERREIFEN

19"	110/80 R 19 M/C	59Q	M+S	TL
	120/70 R 19 M/C	60Q	M+S	TL
21"	90 / 90 - 21 M/C	54Q	M+S	TL

TL = Schlauchlos
M+S = Matsch + Schnee

HINTERREIFEN

17"	130/80 R 17 M/C	65Q	M+S	TL
	140/80 R 17 M/C	69Q	M+S	TL
	150/70 R 17 M/C	69Q	M+S	TL
	170/60 R 17 M/C	72Q	M+S	TL
18"	150/70 R 18 M/C	70Q	M+S	TL





6 Days Extreme

**NEUE
MISCHUNG**

Über 40 Enduro World Championship Siege sprechen für sich. Der ultimative ENDURO F.I.M Reifen- entwickelt mit Werksfahrern aus Extreme ENDURO und ENDURO F.I.M für die schwierigsten Herausforderungen.

Extrem widerstandsfähige Polyester X-ply Karkasse für herausragende Struktureigenschaften und hoher Durchschlagsfähigkeit.

- Entwickeltes Stollenprofil, um individuelle Performance je nach Situation zu gewährleisten
- Verschiedene Größen für Enduro GP und Extreme Enduro
- Farblinien identifizieren die verschiedenen Extreme Enduro Versionen



VORDERREIFEN

21"	80/90	- 21 M/C 48R	M+S	TT
	90/90	- 21 M/C 54M	M+S	TT
	90/90	- 21 M/C 54M	MST	TT
			Soft	
	90/100	- 21 M/C 57R	MST	TT
			Super Soft	

TT = Schlauchtyp
M+S = Matsch + Schnee
MST = Multi Service Tyre
* = Neu

HINTERREIFEN

18"	110/80	- 18 M/C 58R	M+S	TT
	120/90	- 18 M/C 65R	M+S	TT
	120/90	- 18 M/C 65M	M+S	TT
			Soft	*
	130/90	- 18 M/C 69M	M+S	TT
	140/80	- 18 M/C 70M	M+S	TT
			Medium	
	140/80	- 18 M/C 70M	M+S	TT
			Soft	
	140/80	- 18 M/C 70M	M+S	TT
			Super Soft	

HOBBY RIDER & ENDURO GP

EXTREME ENDURO

80/90-21	90/90-21SOFT	90/100-21 SUPERSOFT
90/90-21		
110/80-18	140/80-18 MEDIUM	140/80-18 SUPERSOFT
120/90-18		
130/90-18		
140/80-18		
	120/90-18 SOFT	
	140/80-18 SOFT	

MC360™ MID SOFT

Der Reifen für Motocross, Cross-Country & Non-F.I.M. Veranstaltungen. Ideale Wahl für weiche Untergründe

- Unterschiedlich geschnittene Stollen für bessere Kurvenperformance
- Parabelförmige Mittelstollen ermöglichen ein verbessertes Carving und eine erhöhte Traktion auf weichem Untergrund
- Hohes Vertrauen in den Reifen durch direktes Lenkverhalten



VORDERREIFEN

21"	80/100	- 21 M/C 51M	MST	TT*
	90/90	- 21 M/C 54M	MST	TT

TT = Schlauchtyp
MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for Highway Service
* = Version R

HINTERREIFEN

18"	100/100	- 18 M/C 59M	MST	TT
	110/100	- 18 M/C 64M	MST	TT
	120/80	- 18 M/C 62R	MST	TT
	120/100	- 18 M/C 68M	MST	TT
	140/80	- 18 M/C 70M	MST	TT
19"	100/90	- 19	57M	NHS TT*
	110/90	- 19	62M	NHS TT*
	120/80	- 19	63M	NHS TT*

MC360™ MID HARD

Der Reifen für Motocross, Cross-Country & Non-F.I.M. Veranstaltungen. Der perfekte Reifen für mittlere und harte Untergründe

- Durchgehende Stollenbrücken erhöhen die Widerstandsfähigkeit der Stollen gegen Stollenrisse
- Größere Blöcke maximieren die Auflagefläche und bieten eine hohe Stabilität
- Die variable Stollenanordnung ermöglicht eine längere Laufleistung bei maximaler Performance



VORDERREIFEN

21"	80/100	- 21 M/C 51M	MST	TT
	90/90	- 21 M/C 54M	MST	TT

TT = Schlauchtyp
MST = Multi Service Tyre

HINTERREIFEN

18"	100/100	- 18 M/C 59M	MST	TT
	110/100	- 18 M/C 64M	MST	TT
	120/100	- 18 M/C 68M	MST	TT
	140/80	- 18 M/C 70M	MST	TT
19"	100/90	- 19	57M	MST TT
	110/90	- 19	62M	MST TT
	120/80	- 19	63M	MST TT

ROADTEC™ Scooter

Unser neuer Rollerreifen

- Mischung mit hohem Silica-Anteil für mehr Grip auf nassen und rutschigen Oberflächen
- Bi-Compound-Mischung am Hinterreifen
- Perfekte Performance in einem noch größeren Temperaturbereich
- Spezielle Lamellen im Profildesign sorgen für eine kurze Aufwärmzeit und steigern die Anpassungsfähigkeit der Lauffläche gegenüber der Fahrbahn
- Vergrößerte Auflagefläche durch geänderte Reifenkontur



NEUE GRÖSSEN

VORDERREIFEN

12"	110/90 - 12	64P	TL
13"	110/70 - 13 M/C	48P	TL
	110/90 - 13 M/C	56P	TL
	130/60 - 13 M/C	53P	TL
14"	90 / 80 - 14 M/C	49S	reif TL*
	90 / 90 - 14 M/C	46P	TL
	110/80 - 14 M/C	59S	reif TL*
15"	120/70 - 15 M/C	56S	TL
16"	100/80 - 16 M/C	50P	TL
	110/70 - 16 M/C	52P	TL
	110/70 - 16 M/C	52S	TL

VORDER- UND HINTERREIFEN

10"	90 / 90 - 10	50J	TL
	100/80 - 10	53L	TL
	100/90 - 10	61J	reif TL
	110/80 - 10	58L	TL*
	120/70 - 10	54L	reif TL*
	120/90 - 10	66L	TL
	130/70 - 10	59L	reif TL
	130/90 - 10	61L	TL
	3.00 - 10	50J	reif TL
	3.50 - 10	59J	reif TL*
11"	130/70 - 11	60L	reif TL*
12"	110/70 - 12	47P	TL
	120/70 - 12	51P	TL
	130/70 - 12	62L	reif TL
	140/70 - 12	60L	TL
13"	110/70 - 13 M/C	54S	reif TL*
	120/70 - 13 M/C	53L	TL
	130/60 - 13 M/C	53L	TL*
	140/60 - 13 M/C	57L	TL
14"	80 / 80 - 14 M/C	43S	reif TL*
	100/80 - 14 M/C	54S	reif TL
	120/70 - 14 M/C	55S	TL
	120/80 - 14 M/C	58S	TL

HINTERREIFEN

12"	130/70 - 12	62P	reif TL
	140/70 - 12	65P	reif TL
13"	130/60 - 13 M/C	60P	reif TL
	130/70 - 13 M/C	63P	reif TL
	150/70 - 13 M/C	64S	TL
14"	100/90 - 14 M/C	57P	reif TL
	140/60 - 14 M/C	64P	reif TL
	140/70 - 14 M/C	68P	reif TL
	150/70 - 14 M/C	66S	TL
16"	120/80 - 16 M/C	60P	TL
	130/70 - 16 M/C	61S	TL
	130/70 R 16 M/C	61S	TL
	130/80 - 16 M/C	64P	TL
	140/70 - 16 M/C	65P	TL

TL = Schlauchlos
reif = Höhere Tragfähigkeit für schwere Roller
* = Neu

metzeler.com



METZELER 
MOTORRADREIFEN

MOTORRAD
BEST BRAND 2021
Kategorie:
Reifen